

Controle de Alterações Rev. em Data

Rev. = 05	Data = 05	Rev. = 05	Rev. = 05
Rev. = 05	Data = 05	Rev. = 05	Rev. = 05
Rev. = 05	Data = 05	Rev. = 05	Rev. = 05
Rev. = 05	Data = 05	Rev. = 05	Rev. = 05

Observações :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

CLASSE	ACABAMENTO (No) ISO / RN.02												REPRESENTAÇÃO	TOLERÂNCIA PARA MEDIDAS LINEARES (USINADAS) DATUMS						
	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		SI	SI	SI	SI	SI	SI	
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	

ATC	DE 6	DE 30	DE 120	DE 315	DE 1000	DE 2000	DE 4000	DE 8000
A	A	A	A	A	A	A	A	A
6	30	120	315	1000	2000	4000	8000	12000
±0,1	±0,2	±0,3	±0,5	±0,8	±1,2	±2,0	±3,0	±4,0

### DADOS TÉCNICOS

**CARGAS**

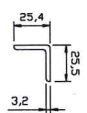
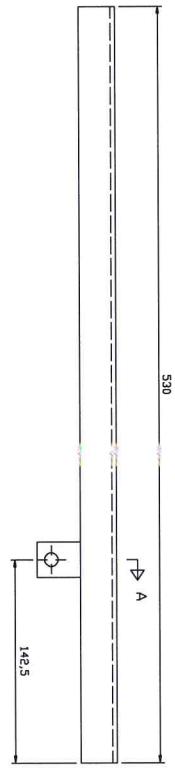
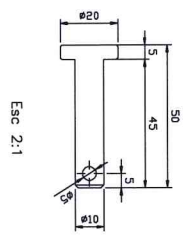
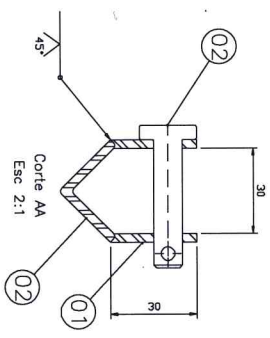
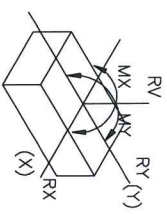
REAÇÃO VERT.(RV)..... 300 kgf

REAÇÃO HORIZ. (RY)..... 0 kgf

MOMENTO DE FORÇA (MX). 0 kgfcm

MOMENTO DE FORÇA (MY). 0 kgfcm

CARGA CRITICA FLAMBAGEM (Pcr). 1250 kgf



Material: 01 - Chapa de Fixação - ASTM A36  
 02 - Pino - SAE 1045  
 02 - Suporte - ASTM A36

<p>1:2</p> <p>Proj. Total</p>			<p>N/A</p> <p>1/1</p>			<p>02/05/2016</p> <p>02/05/2016</p>			<p>02/05/2016</p> <p>02/05/2016</p>		
<p>1/1</p> <p>02/05/2016</p>			<p>1/1</p> <p>02/05/2016</p>			<p>02/05/2016</p> <p>02/05/2016</p>			<p>02/05/2016</p> <p>02/05/2016</p>		
<p>02/05/2016</p> <p>02/05/2016</p>			<p>02/05/2016</p> <p>02/05/2016</p>			<p>02/05/2016</p> <p>02/05/2016</p>			<p>02/05/2016</p> <p>02/05/2016</p>		

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

A B C D E F G H

ACABAMENTO		CORTE PARA ESCALAS									
CLASSE	RESISTENCIA	DE 6	DE 30	DE 120	DE 315	DE 1000	DE 2000	DE 4000	DE 8000	DE 12000	DE 16000
R <sub>yk</sub> min	σ <sub>yk</sub> min	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
30	23	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	
30	23	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	

Observações :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

**DADOS TÉCNICOS**

CARGAS

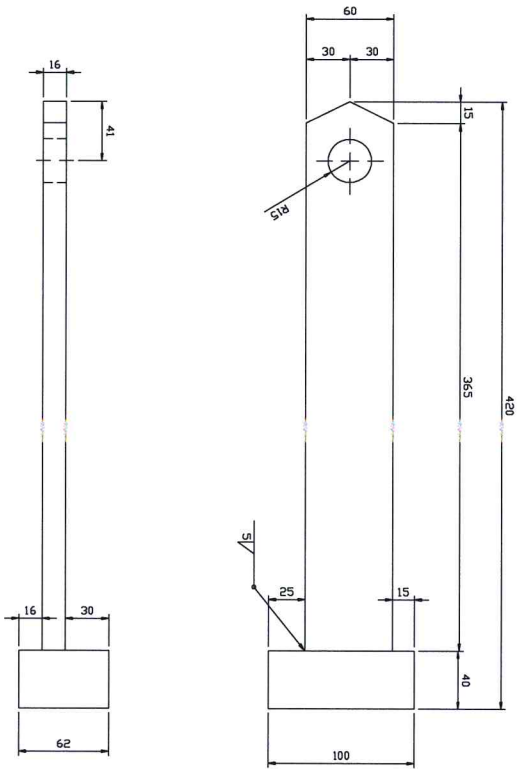
REAÇÃO VERT.(RV)..... 200 kgf

REAÇÃO HORIZ. (RV)..... 0 kgf

MOMENTO DE FORÇA (MX). 0 kgfcm

MOMENTO DE FORÇA (MY). 0 kgfcm

CARGA CRÍTICA FLAMBAGEM (Per). 2050 kgf



Material: ASTM A36

<b>CLIENTE</b> Inovação			
<b>TÍTULO</b> SUPORTE PARA CABINE DO ROLLO VOLVO SD 105F			
<b>DESCRIÇÃO</b> VEP-ATE-SUP-001		<b>VERSÃO</b> 1/1	
<b>A</b>	Estado Inicial	<b>B</b>	Estado Final
<b>C</b>	Estado Intermediário	<b>D</b>	Estado Final
<b>E</b>	Estado Intermediário	<b>F</b>	Estado Final
<b>G</b>	Estado Intermediário	<b>H</b>	Estado Final
<b>I</b>	Estado Intermediário	<b>J</b>	Estado Final
<b>Autores</b> Distribuidor/Estado do Revendedor Nome: _____			
<b>Revisões</b> Nº de Revisão / Data / Descrição da Revisão / Autor 1 / 03/05/2016 / VEP-ATE-SUP-001 / N/A			
<b>Desenho N°:</b> VEP-ATE-SUP-001			
<b>Substituído:</b> N/A			
<b>UNIDADE:</b> MILÍMETROS			
<b>CONJUNTO:</b> SUPORTE PARA CABINE			
<b>DESCRIÇÃO:</b> GERAL			